



gemeente  
**Oost Gelre**

bezoek Varsseveldseweg 2  
7131 BJ Lichtenvoorde  
post Postbus 17  
7130 AA Lichtenvoorde  
telefoon (0544) 39 35 35  
e-mail [gemeente@oostgelre.nl](mailto:gemeente@oostgelre.nl)  
internet [www.oostgelre.nl](http://www.oostgelre.nl)

# Nieuwsbrief

## Kruispunt (Oude) Winterswijkseweg – Parallelweg (Groenlo)

*27 december 2018*



### **Kruising is onvoldoende veilig**

Onlangs is in Groenlo een petitie gestart om de kruising (Oude) Winterswijkseweg-Parallelweg veiliger te maken, met name voor fietsers. Veel inwoners hebben zich via de petitie uitgesproken en roepen de gemeente op snel met maatregelen te komen. De gemeenteraad heeft die oproep nog eens herhaald. Verantwoordelijk wethouder Karel Bonsen onderschrijft de noodzaak om de kruising aan te pakken: "We zijn daar al steeds mee bezig, maar het is lastig. De openbare ruimte is beperkt en het is een complexe kruising. Bij oplossingen heb je ook te maken met omliggende bedrijven, buurtbewoners en instanties als Rijkswaterstaat en de Provincie. Maar ik onderschrijf wel de urgentie om maatregelen te nemen. En dat gaan we ook doen."

## Tijdelijke maatregelen

Eerder dit jaar zijn fietssuggestiestroken aangelegd en zijn waarschuwingsborden geplaatst. Dit heeft onvoldoende effect gehad. Voor de hele korte termijn worden daar de volgende maatregelen aan toegevoegd:

1. Weren van vrachtauto's:
  - Per 2 januari is er op de Eibergseweg/Industrieweg een verbod voor vrachtwagens. Vanaf dan mag het vrachtverkeer niet meer via bedrijventerrein Brandmate naar Den Sliem of De Laarberg. Tevens kan het vrachtverkeer niet meer vanuit De Laarberg en Den Sliem naar de bedrijven op de Brandmate. Zo zullen minder vrachtwagens gebruik maken van de kruising. De borden zijn inmiddels geplaatst.
  - Er is een brief gestuurd naar alle bedrijven met de dringende oproep om hun chauffeurs en leveranciers te instrueren dat ze gebruik maken van de afslag Laarberg – N18.
2. Alternatieve verkeersroute:
  - Er worden borden geplaatst om fietsers een alternatieve fietsroute te laten volgen via de Stationslaan en de Spoorstraat.
3. Verkeersregelaars:
  - Na de vakantie, met ingang van maandag 7 januari worden op de kruising verkeersregelaars ingezet. In ieder geval elke avond van maandag t/m vrijdag tussen 16.00 en 20.00 uur. Daarnaast ook op de maandag-, dinsdag- en woensdagochtend van 06.30 tot 09.30 uur.

## Quick scan oplossingen middellange termijn

Al eerder is onderzoek gedaan naar oplossingen op de kruising zelf. Hier is niet de ideale oplossing uit voortgekomen. De gemeente laat nu een quick scan uitvoeren in een bredere omgeving. Oplossingen liggen immers niet alleen op de kruising zelf, maar ook in de omgeving. Een voorbeeld is het verkeer dat vanuit de richting Vreden (D) via het buitengebied (Klaverdijk, Oude Winterswijkseweg) naar de kruising komt, om van daaruit de N18 op te gaan. Feitelijk is het sluipverkeer en wellicht zijn daar maatregelen tegen te bedenken. Ook wordt gekeken naar de functie en inrichting van verschillende wegen in de omgeving. De quickscan moet in de komende weken uitgevoerd worden.

## Lange termijn

De gemeente blijft werken aan oplossingen voor de lange termijn. Voorbeelden daarvan zijn het aanleggen van een rotonde of een tunnel. Of het doortrekken van de Industrieweg langs de brandweerkazerne. Ingewikkelde trajecten waarin gesprekken nodig zijn met grondeigenaren, Rijkswaterstaat en de Provincie, maar waar ook een bestemmingsplan moet worden aangepast of bijvoorbeeld ondergronds (riolering, kabels en leidingen) veel moet worden aangepast. En uiteraard moet daarin ook de directe omgeving meegenomen worden, zoals buurtbewoners en bedrijven.

## Gesprek initiatiefnemers petitie

Wethouder Karel Bonsen heeft eerder gesproken met de initiatiefnemers van de petitie. Dat gesprek krijgt op 2 januari een vervolg. Het gaat dan vooral over oplossingen. Maar in dat gesprek wil wethouder Bonsen ook graag afspraken maken over het vervolg. Immers er zijn meer belanghebbenden van wie we graag horen hoe ze er over denken, zoals de directe buurt en bedrijven rond de kruising. Het streven is te komen tot een representatieve klankbordgroep die meedenkt in de maatregelen voor de middellange termijn en de lange termijn.

### Meer informatie?

Wilt u meer informatie? Neem dan contact op met Maarten Minkjan (beleidsmedewerker verkeer). Dat kan telefonisch op (0544) 393458 of per e-mail via [m.minkjan@oostgelre.nl](mailto:m.minkjan@oostgelre.nl). Ook kunt u contact opnemen met Melvin ten Dolle (medewerker verkeer). Dat kan telefonisch op (0544) 393604 of per e-mail via [m.tendolle@oostgelre.nl](mailto:m.tendolle@oostgelre.nl).